

شرکت خودروسازان جنوب نخستین طراح و تولیدکننده خودروهای الکتریکی در خاورمیانه فعالیت خود را از سال 1381 در زمینه طراحی و تولید خودروهای کانسپت و الکتریکی آغاز نموده است .

در راستای این مهم لازم به خود دانسته تا با تشکیل کنسرسیوم بین سه شرکت خودروسازان جنوب و شرکایی از ایالات متحده آمریکا و چین فعالیت خود را گسترده تر نماید.

حاصل تلاش تیم فنی شرکت از زمان شروع به فعالیت، کلکسیونی متشکل از 10 خودروی Concept و Prototype و همچنین 100 خودروی Face Lift و Tuning می باشد. این شرکت از يك سو با عنایت به فزونی روزافزون جمعیت در جهان که آلودگی بیش از پیش هوا را به دنبال داشته و از سوي دیگر محدود بودن سوخت هاي فسیلي و به تبع آن افزایش قیمت جهانی اینگونه سوختها و همچنین نیاز وافر جامعه جهانی به خودروهاي کوچک شهري ( مایکرو خودروها ) پاک این مهم را ضرورت امور دانست تا برنامه طراحی و تولید خودروهای الکتریکی را در دستور کار خود قرار دهد و هم اکنون چکیده یک دهه تلاش گروه خودروسازان جنوب خودرو مینور نخستین خودرو کاملاً الکتریکی شهری در کشور می باشد.

خودرو کاملاً الکتریکی مینور نخستین خودرو ایرانی فاقد هر گونه آلایندگی زیست محیطی (صوتی ، گازی و ... ) در کلاس خودرو های کوچک شهری ( کلاس A ) قرار می گیرد و به عنوان خودرویی با فاصله بین دو محور 1.8 متر در زمره کوچکترین خودروهای جهان قرار می گیرد . مینور در گروه خودروهایی قرار می گیرد که در جهان با نام NEV Neighborhood Electric Vehicle شناخته می شوند . این دسته از خودرو ها با استفاده از منبع انرژی پاک تغذیه می شوند و معمولاً حداکثر سرعتی کمتر از 72 کیلومتر در ساعت دارند . قوانین آمریکا ، خودرو کم سرعت یا را به داشتن وزنی کمتر از 1400 کیلوگرم و حداکثر سرعت 30 تا 40 کیلومتر در ساعت محدود کرده است تا از معافیت مالیاتی برخوردار شوند . مینور بر اساس انتخاب مشتریان در دو نوع بنزنی و برقی و با قابلیت انتخاب آپشن های مختلف به بازار عرضه خواهد شد .

این خودرو در 7 رنگ به بازار عرضه خواهد شد که در همه این رنگ آمیزی ها بخش نقره ای ثابت است . مینور خودرویی کوچک با ظرفیت دو سرنشین است که در دو کلاس هاچ بک کبریولت و هاچ بک کوپه به بازار عرضه خواهد شد . بدنه این خودرو کوچک از ورقه فلزی با ضخامت 0.75 میلیمتر و سپرها نیز از جنس پلاستیک طراحی می شوند . مینور اتاق خیلی کوچکی دارد اما فضای کافی برای قرار دادن امکانات و همچنین سفری درون شهری برای دو نفر وجود دارد . کنسول میانی علاوه بر پتانسیل قرار گیری سیستم صوتی ، دریچه کولر و همچنین تنظیمات سیستم کولر و بخاری به یک محفظه نگهدارنده اجزا مجهز شده است . علاوه بر این موضوع ، مینور از آپشن و قابلیت نصب کیسه هوا برای راننده و شاگرد بهره می برد . مشتریان پس از انتخاب اتاق مورد

نظرشان می توانند به سراغ انتخاب پیشرانه و سیستم فنی بروند که در بخش بعدی به معرفی آن خواهیم پرداخت .

## **مینور با پیشرانه الکتریکی، یک انتخاب پاک**

باتری های مورد استفاده برای ایجاد قدرت در مینور بر اساس انتخاب مشتری در دو نوع اسیدی و لیتیومی در دسترس خواهند بود که با همکاری کمپانی US Battery تهیه می شوند. موتور الکتریکی مینور از 6 باتری 12 ولتی تشکیل می شود عمر این باتری ها حدود 3 سال برآورد شده و پس از اتمام این مدت ، مشتری می بایست باتری های سیستم موتور الکتریکی خودرو را تعویض کند . انتقال قدرت(گیربکس) در نوع الکتریکی مینور با استفاده از کلید دو جهته که روی کنسول نصب شده است به چرخ های عقب صورت می گیرد . این کلید در دو حالت FWD و REV امکان حرکت به جلو و عقب را فراهم می کند . مشتریان برای شارژ مینور در مقایسه با رقبای دیگر نیازی به پایگاه های شارژ مخصوص ندارند و مینور همانند یک جاروبرقی سیم شارژ و دوشاخه ای دارد که با اتصال به هر نوع پریزی در عرض 6 ساعت باتری های خالی این خودرو را شارژ می کند . بر اساس محاسبات صورت گرفته ، هزینه هر بار شارژ مینور 1000 تومان برآورد شده است .

مینور با بهره گیری از موتور الکتریکی به قدرت 7.5 کیلو وات و وزن 910 کیلوگرمی ( 640 کیلوگرم در نوع کبریولت ) توانایی دستیابی به حداکثر سرعت 70 کیلومتر در ساعت را داراست و در حالت شارژ کامل باتری مسافتی حدود 130 کیلومتر را می پیماید .

## **آپشن های ایمنی**

مینور شاید به خودی خود نتواند با حداکثر سرعت 70 کیلومتر در ساعت خطرساز باشد اما در صورت برخورد با خودرو دیگر نیازمند برخورداری از امکانات و تجهیزات ایمنی خاصی است که خودروسازان جنوب به عنوان آپشن برای مینور در نظر گرفته اند . مشتریان مینور کوبه ویا مینور C کبریولت می توانند با انتخاب امکاناتی نظیر سیستم ترمز ABS ، سیستم ترمز EBD ، ایربگ راننده و سرنشین جلو و سنسور دنده عقب بر روی سپر تجهیزات ایمنی کاملی را روی خودرو مورد نظرشان داشته باشند . لازم به ذکر است مینور در تیب پایه به هیچکدام از امکانات گفته شده مجهز نیست و برای انتخاب این آپشن ها مشتریان باید مبلغی اضافه بر قیمت خودرو پرداخت کنند .

## **امکانات و تجهیزات**

تیپ پایه مینور علاوه بر ترمز های دیسکی در 4چرخ به سیستم بخاری و سیستم صوتی پایه تجهیز خواهد شد. مشتریانی علاوه بر این موارد میتوانند سقف پانورامیک ، سیستم صوتی پیشرفتهتر و همچنین کولر را به عنوان آپشن های دیگر روی مینور نصب کنند . مدل کبریولت مینور در حالت پایه به Soft Top تجهیز شده و مشتریانی که علاقه مند نصب Hard Top بر روی این خودرو هستند می توانند با پرداخت مبلغ 700 هزار تومان ، این آپشن را بر روی خودرویشان نصب کنند .

